

Ambitie Maaslijn

Presentatie Statencommissie op 26 juni 2013

*de*Maaslijn°

Melchior Verboeket

provincie limburg





AMBITIE MAASLIJN

provincie limburg 

Ambitie Maaslijn

- De achterliggende doelen voor de Ambitie Maaslijn zijn:
 - Beter OV-alternatief bieden voor verbeterde A73
 - Reizigersgroei faciliteren (noordelijk deel) en creëren
 - Reistijdverbetering tussen Noord-Oost- en Zuid-Nederland door snellere treinen
 - Zoveel mogelijk overstapvrije reizen realiseren
 - Opening nieuwe stations en hogere frequentie voor enkele bestaande stations
 - Omleidingsroute voor reizigerstreinen tussen Limburg en Utrecht
 - Faciliteren goederentreinen op zuidelijk deel Maaslijn
- Hypothese: voor het bereiken van deze doelen is integrale dubbelsporigheid en elektrificatie noodzakelijk

Project: Ambitie Maaslijn

- Centrale opgave van het Project Ambitie Maaslijn t/m Q1 2014:
 - Nut en noodzaak stevig onderbouwen: in hoeverre dragen een integrale dubbelsporigheid en elektrificatie bij aan het bereiken van de doelstellingen?
 - Infrastructuurmaatregelen en exploitatiekosten voor zowel langere als kortere termijn nauwkeurig(er) bepalen en begroten ten behoeve van een reële kostenschatting
 - (Voor)financiering: het bepalen van de omvang van de noodzakelijke financiering, het bepalen van de verdeling over financiële bronnen en de borging van de dekking in overeenkomsten (intentieverklaringen)
- Deze centrale opgaven worden in de volgende sheets verder uitgewerkt



NUT EN NOODZAAK

provincie limburg



Nut en Noodzaak Ambitie Maaslijn

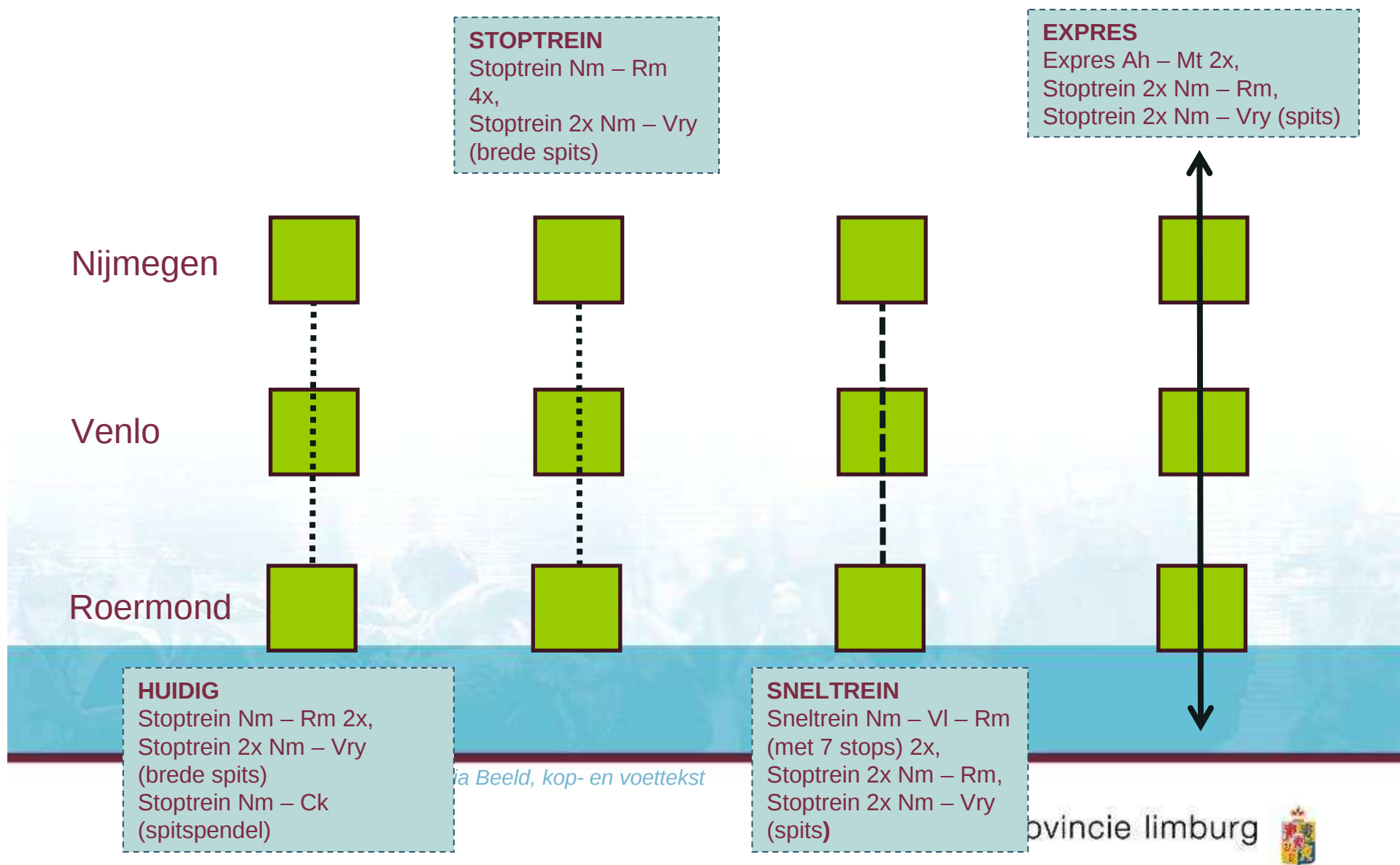
- Aanpak bepalen Nut en Noodzaak (deels chronologisch)
 - Opstellen dienstregelingmodellen bij integrale verdubbeling en elektrificatie, gebaseerd op realisatie landelijk Programma Hoogfrequent Spoor
 - Vervoerwaardestudie personenvervoer (gedetailleerd) en goederenvervoer (globaal) met gebruik van een internationaal multimodaal verkeer- en vervoermodel, gebaseerd op de dienstregelingmodellen
 - Studie naar de ruimtelijk-economische effecten van een sterk verbeterde en daardoor structurerende Maaslijn (o.m. Mobiliteitsonderzoek Greenport)
 - Studie naar de (maatschappelijke) waarde van de Maaslijn als omleidroute van reizigerstreinen (robuustheid HoofdRailNet)
 - Bepalen van de mogelijke synergie met andere ambitie-projecten: IC Eindhoven – Venlo – Düsseldorf , Stoptrein Weert – Roermond, decentralisatie stoptreinen, OV Concessie 2016-2026



DIENSTREGELINGSCENARIO'S

provincie limburg 

Dienstregelingsscenario's





INFRASTRUCTUUR

provincie limburg



Infrastructuur

- Aanpak bepalen infrastructuurmaatregelen en exploitatiekosten:
 - Definitief bepalen maatregelen en kosten van **NMCA 1^{ste} tranche** (Quick Scan 1) met als doel besluitvorming eind 2013 en realisatie in 2014-2016
 - Definitief bepalen maatregelen en kosten van **NMCA 2^{de} tranche** (Quick Scan 2) met als doel besluitvorming en realisatie eind 2013
 - Bepalen infrastructurele maatregelen en kosten voor realisatie **nieuwe stations** bij Grubbenvorst en Belfeld
 - Bepalen van de infrastructuur maatregelen en kosten van integrale **elektrificatie** van de Maaslijn en van de kostenbesparing op de exploitatie zowel voor enkelspoor als voor integraal dubbelspoor
 - Voorlopig bepalen van de infrastructuurmaatregelen van **integrale dubbelspoor**, rekening houdend met realisatie van NMCA 1 en 2
 - Voorlopig bepalen van de infrastructuurmaatregelen op de **grotere stations**: Roermond, Venlo, Blerick, Venray, Cuijk
 - Bepalen van de **synergie** met overige ProRail projecten: TOP 50, PHS, sanering overwegen, etc.

NMCA en Quick Scan

- Maatregelen in het kader van de Nationale Mobiliteits- en Capaciteits-Analyse Regionaal Spoor Oost Nederland (ook genoemd Quick Scan)
- NMCA 1^{ste} Tranche (Quick Scan 1)
 - Maatregelen, die er op zijn gericht om de dienstregeling robuuster (met name op het noordelijk deel) en betrouwbaarder te maken (met name voor overstappen in Roermond)
 - Reizigers zullen de maatregelen ervaren als een vergroting van de betrouwbaarheid (minder vertragingen, meer gehaalde overstappen en een iets kortere reistijd)
- NMCA 2^{de} Tranche (Quick Scan 2)
 - Maatregelen, die zijn gericht op het verhogen van de capaciteit van de treinen, met name op het noordelijk deel van de lijn
 - Reizigers zullen de maatregelen ervaren als een vergroting van het comfort (minder overvolle treinen en een grotere zitplaatskans)
- Realisatie NMCA 1 en 2 in 2015-2016 (dus vóór nieuwe concessie)



ELEKTRIFICATIE

provincie limburg



Maaslijn: Elektrificatie

- Elektrificatie kan (deels) worden terugverdiend met een goedkopere exploitatie
- Kosten Elektrificatie
 - Aanleg bovenleiding en onderstations
 - Circa € 100 mln
 - Realisatie kost 2-3 jaar
- Baten Elektrificatie
 - Lagere energiekosten
 - Lagere onderhoudskosten
 - Kortere reistijden
 - En wellicht ook: baten milieu, aanschaf materieel,



FINANCIERING EN PLANNING

provincie limburg 

Financiering

- Aanpak (voor)financiering: het bepalen van de omvang van de noodzakelijke financiering, de verdeling over financiële bronnen en de borging van de dekking in overeenkomsten (intentieverklaringen)
 - Via NMCA 1 en 2 (mogelijk aanvullende financiering partners Maaslijn)
 - Via voorfinanciering voor de Elektrificatie (mogelijk op te nemen in de concessie Maaslijn)
 - Via nieuwe stations en stationsontwikkeling bestaande grotere stations (mogelijk bijdragen van gemeenten, gebiedsontwikkeling)
 - Via gezamenlijke financiering van projecten (IC EHV-Düsseldorf, ProRail, etc.)
 - Via slimme fasering (indien mogelijk)
 - Via slimme bekostiging (voor-investeringen, verdeling beheerkosten)
 - Via subsidies
 - Via co-financiering met Partners Maaslijn: Limburg, SAN, Noord-Brabant, Gelderland
- Opname in MIRT (van het restant)

Planning op hoofdlijnen

