



Provincie Limburg	PS
DOCnr.	
ingek.	10 NOV. 2014
CASnr.	

2014/62717 11-11-2014
GRIF 27-1-2015



Vrije burgers, sterke Limburgers

Inbreng VVD-fractie Begroting 2015 – 7 november 2014

Deze begroting is beleidsarm. Des te meer reden om haar met wat liberale accenten te verrijken. De VVD doet dat vandaag aan de hand van onze internationale positie en toekomst van de provincie; voorts gebiedsontwikkeling voor economie, toerisme en cultuur; en ten slotte ruimte voor infrastructuur en verkeersveiligheid.

I. Een krachtige provincie ingebed in een internationale Maasregio

Limburg bevindt zich in 2015 in een andere wereld. Anders dan honderd jaar geleden, toen bij het uitbreken van de Eerste Wereldoorlog het Duitse leger hier enkele kilometers ten zuiden van de Belgische grens voorbijtrok. Anders dan 70 jaar geleden, toen Zuid-Limburg al bevrijd was maar in Noord-Limburg om de frontstad Venlo nog flink gevochten werd. En anders dan 25 jaar geleden, toen Limburg aart de vooravond stond van de val van de Berlijnse Muur. Die markeerde het einde van de Koude Oorlog, maar ook het begin van een reeks gebeurtenissen die tot op de dag van vandaag ons leven bepalen: de totstandkoming van de Europese Unie en de invoering van de euro bij het Verdrag van Maastricht.

Deze drie historische gebeurtenissen hebben één ding gemeen: de strijd om vrijheid, vrede en welvaart. Momenteel bevindt Europa zich hopelijk aan het eind van de financieel-economische crisis. Tegelijkertijd staan we sinds dit voorjaar aan de rand van een veiligheids crisis. De Russische inval op de Krim en de Oekraïense burgeroorlog aan de oostgrens van het land laten helaas zien wat onvrijheid betekent. Wij tolereren als liberalen niet dat de aantasting van de vrijheid en veiligheid van onze burgers, ook Limburgers, wordt aangetast en onweersproken blijft. Ook al heeft dat een hoge prijs. De VVD-fractie ondersteunt dan ook krachtig de scherpe maar noodzakelijke sancties die de EU heeft uitgevaardigd.

Dat Rusland tegenmaatregelen afkondigt die onze land- en tuinbouwsector zo raken, toont eens te meer aan hoe groot het belang is van wereldwijde vrijhandel en open markten, zonder dat overheden deze insnoeren. Het slechten van handels-barrières tussen landen betekent gewoon economische groei, banen en welvaart. Zeker ook voor de agrofoodsector in Limburg. Graag zien wij een update van de stand van zaken over de steunmaatregelen voor de Limburgse landbouw. Na het eind augustus met tromgeroffel aangekondigde actieplan is het erg stil gebleven. Wat doet het College bijvoorbeeld nu blijkt dat ook Limburgse kinderen geen schoolfruit meer krijgen? En waarom? Waarom zijn de bananen krom? Omdat de leveranciers een EU-subsidie niet durven voor te financieren terwijl we de kisten appels zich in de pakhuizen rotstapelen? Dat is te gek voor woorden en toont maar eens aan dat Europa zich hiermee niet moet bemoeien.

De internationale situatie toont ook aan dat wij energieonafhankelijker moeten worden van Rusland. Meer windmolens zonder wind zijn in Limburg hiervoor volgens de VVD echter geen oplossing. De afspraken over windmolens in het Energieakkoord staan op de helling. Liever investeren wij in energie waarvan de bron wél in voldoende mate op locatie voorhanden is. Er is immers geen echte duurzaamheid zonder financiële duurzaamheid.

Hoe on-Europees en onvrij zijn ook de tolplannen van de Duitse regering. De ene conservatief, Merkel, neemt de andere conservatief, Cameron, de maat als het gaat om Britse voornemens om het vrij verkeer van personen in de Europese Unie in te perken. Maar laat Merkel eerst eens orde op zaken in haar eigen kabinet stellen en discriminerende tolpoortjes uit de lucht halen. Wij zullen niet rusten voordat dit plan van tafel is.

En belanden duizenden Oost-Europese arbeidsmigranten straks ook in Limburg als Groot-Brittannië hen het land uitzet? En hoe gaan Gedeputeerde Staten om met het groeiend aantal arbeidsmigranten in vakantieparken in de gemeente Peel en Maas?

Anders zijn ook de bestuurlijke verhoudingen in 2015. De decentralisatie van zorgtaken naar de gemeenten heeft niet alleen veel impact op burgers, maar ook op gemeenten. Natuurlijk maakt de VVD zich zorgen. Veel is nog onzeker en pas in 2015 zal duidelijk worden of gemeenten voldoende in staat zijn om hun nieuwe taak vorm te geven. Steeds vaker horen we de roep dat, vooral vanuit de SP, om daar waar tekorten zouden kunnen gaan ontstaan, de provincie voor een oplossing moet zorgen. De VVD stelt zich op het standpunt dat wanneer gemeenten in financiële problemen komen, zij zelf aan zet zijn om daar met het Rijk een oplossing voor te vinden. Ten aanzien van het deel van het jeugdbeleid dat van de provincie naar de gemeenten gaat, rekent de VVD erop dat het College zorgvuldig de vinger aan de pols houdt en de Staten informeert als er iets mis dreigt te gaan.

Voor de VVD is de provincie ook een passend middenbestuur voor Limburg:

- Met een kleine krachtige provinciale organisatie die nadrukkelijk als libero tussen de andere spelers in onze maatschappij staat, is de provincie Limburg maatgevend voor de rest van ons land. Laten wij bij het komend IPO-congres deze maatstaf leveren en daarbij ook provinciale volksvertegenwoordigers uit de Euregio's deelnemen. Dan heeft Limburg niet alleen een grensverleggend imago, maar handelt het ook zo. Wat vindt u daarvan, voorzitter?
- Op maat: landsdelen zijn niet de toekomst van ons land, provincies met hun identiteit wel.
- Met mate: met lage lasten en halvering van de externe inhuur bestuurt provincie op kerntaken; niet het bestuur van de middelmaat dat zich overal mee bemoeit.

We hebben de afgelopen periode de opcenten al met ruim 10% verlaagd. Maar wat de VVD betreft doen we dat nog verder en heeft Limburg straks de laagste opcenten van Nederland. Kan het College aangeven of het de ambitie is om bij de meerjarenbegroting vanaf 2016 de opcenten meerjarig te begroten op het niveau van 2015? Graag een toezegging.

Op initiatief van de VVD zijn vorig jaar ook de bouwleges voor 2014 op 0 gesteld. De bouw is nog onvoldoende aangetrokken. Kan Gedeputeerde Staten daarom toezeggen bij de vaststelling van de legesverordening later dit jaar, de bouwleges voor 2015 opnieuw op 0 te stellen in de tarieventabel? Het verlies aan inkomsten is relatief gering, de stimulans voor de bouw des te groter.

II. Gebiedsontwikkeling voor economie, toerisme en cultuur

De VVD-fractie is blij dat onze voorstellen voor een Studiefonds voor het bedrijfsleven en Opleidings- en omscholingsfonds eindelijk worden uitgevoerd. Nu wordt het tijd daadwerkelijk meer leerwerkplaatsen in het MKB mogelijk te maken. Zo vergroten we kansen voor werkzoekenden op de arbeidsmarkt, in het bijzonder voor de jeugd en vijftigplussers. Hoe kunnen we het aantal stageplaatsen bij de provincie vergroten en meer traineeships in zorg, techniek en onze topsectoren verwezenlijken – zoals bij de campusontwikkeling in Venlo en Heerlen?

Zoals in het coalitieakkoord is afgesproken, heeft de Provincie de campusontwikkeling voortvarend ter hand genomen. Vorige week werden de voorstellen over Greenport Venlo en de Smart Services Heerlen unaniem aangenomen. Maar wat zien wij als wij nu eens met een *bright lens* naar Limburg kijken? De campussen zijn van Limburgs en internationaal belang voor de ontwikkeling van kennis, banen en bedrijvigheid. Zij zijn weliswaar gepresenteerd als '*tickets to the future*', maar daarmee nog geen garantie tot succes. Wat betekent bijvoorbeeld de aankondiging van DSM, om drie fabrieken met honderden Limburgse werknemers in de etalage te zetten, voor het commitment voor Chemelot campus?

En wat gebeurt er eigenlijk in Midden-Limburg? Vorige maand berichtte het CBS nog dat deze regio de meeste aantrekkingskracht op werkzoekenden heeft, ook van buiten de regio. De VVD heeft daartoe drie ideeën:

1. De Van Hornekazerne in Weert staat uiterlijk oudejaarsdag leeg en herbestemming is nog niet voorzien. De VVD dient dan ook een motie in die Gedeputeerde Staten oproept om te komen tot een plan van aanpak met betrokken partijen, dat recht doet aan het provinciaal belang. We willen graag dat GS het Rijk beweegt om het KMS-terrein voor niets over te dragen. Zo kan het gebied een leefbare en aantrekkelijke bestemming krijgen qua voorziening van sport, leisure, toerisme en recreatie.
2. Het nautisch programma van eisen van de Maasplassen is gepresenteerd, maar verder komt nog weinig van de grond. Daarom wil de VVD in 2015 met een initiatiefvoorstel komen om het Maasplassengebied te ontwikkelen. Te denken valt aan investeringen in infrastructuur langs en naar het water, bewegwijzering en meer recreatie- en watersportvoorzieningen. Zo wordt deze nog wat onbekende parel een grensverleggende trekpleister van jewelste. De toeristische sector trekt immers steeds meer buitenlandse gasten aan (+1,7%) en die laten per jaar ook steeds meer geld achter: €1,4 miljard in 2013. Dat betekent meer werk voor Limburg.
3. Vandaag vraagt de VVD vast aan GS wat het kan doen om een fietsbrug tussen het Eiland in de Maas en België te realiseren. Samen met de Nederlands- en Belgisch-Limburgse overheden kan aanspraak worden gemaakt op Europese Interreg-gelden en kan deze brug relatief goedkoop geslagen worden. Daarvoor zijn drie argumenten aan te voeren:
 - a. De economische spin-off voor het toerisme in de regio Midden-Limburg
 - b. De kortste en veiligste route van en naar scholen in Maaseik die ruim 800 leerlingen uit Midden-Limburg dagelijks bezoeken
 - c. De aanleg levert op die locatie wegens verdiepte ligging van de Maas geen problemen met het scheepvaartverkeer op.

Ook op cultureel gebied zijn veranderingen doorgevoerd: de Limburgse en Brabantse symfonieorkesten zijn samengevoegd en musiceren afwisselend in Maastricht en Eindhoven. Maar voor hoe lang nog? Het muziekgebouw Frits Philips in Eindhoven dreigt om te vallen en het Theater aan het Vrijthof trekt geen volle zalen. Tegelijkertijd besloten Provinciale Staten vorig jaar €15 miljoen te reserveren "met als doel cofinanciering van projecten die passen binnen het speerpunt cultuur en vrijetijdseconomie." Deze projecten dienen structureel werkgelegenheid of het cultureel ondernemerschap te bevorderen in m.n. de regio Maastricht/Zuid-Limburg én een positief effect te hebben op de ontwikkeling van de creatieve industrie, vrijetijdseconomie, toerisme en recreatie. Maar wat is er sindsdien gebeurd? Is het College met de VVD eens dat deze regio momenteel geen hoogwaardige concertzaal heeft of een locatie om grotere (musical)producties te kunnen uitvoeren?

We begrijpen dat het College nog dit jaar met een voorstel komt voor de gebiedstransformatie Randwyck. Vindt het College dan ook niet dat het MECC met haar veelal leegstaande congreszaal een facelift kan gebruiken zodat het gebruik ervan wordt vergroot? Zo kan het MECC tevens een centrale ontmoetingsruimte worden en krijgt het gebied rond de Maastricht Health Campus flinke dynamiek.

III. Ruimte voor infrastructuur en verkeersveiligheid

De VVD fractie maakt zich ernstig zorgen over de aanpak van de stikstofproblematiek. Dat is niet alleen een onderwerp voor het agrarisch beleid. Ook buiten de landbouw is het een verstikkend item aan het worden. De economische en ruimtelijke ontwikkeling heeft er danig last van. Daar waar eerder regelgeving op het gebied van fijnstof of externe veiligheid het uitvoeren van bouw- of infrastructuurprojecten belemmerde, is dat nu de stikstofproblematiek. Ook provinciale projecten, zoals de uitvoering van de 'Quick wins binnenhavens' komen daardoor niet verder. Wat denkt het college van GS hieraan te doen?

Voor het spoor- en busvervoer wordt 2015 een spannend jaar wanneer bekend wordt welke vervoerder de concessiehouder wordt van het Openbaar Vervoer. Hopelijk zal het die vervoerder ook lukken om enerzijds de kleine kernen bereikbaar te houden en anderzijds ook de verbindingen over de grens te versnellen: richting Aken, Luik, Antwerpen en Düsseldorf. Wat Duitsland betreft ligt echter een urgente opgave voor de spoorverdubbeling bij Venlo. Zeker nu blijkt dat, met een groeiend aantal goederentreinen via de Betuwelijn-Zuid, de spoorwegovergang 'Vierpaardjes' zo druk wordt, dat de veiligheid in het gedrang komt. Kan het College maatregelen treffen om de veiligheid van dit knooppunt te verbeteren?

De VVD-fractie heeft dit najaar schriftelijke vragen gesteld over de verbreding van de A2 tussen Weert en Eindhoven. De antwoorden richten zich in eerste instantie op het reduceren van verkeersaanbod tijdens de spits door gedragsbeïnvloeding in het kader van 'Beter Benutten-1'.

Zien GS mogelijkheden om in gezamenlijke actie het hoger te tillen naar 'beter benutten-2', namelijk spitsstroken? Ook vragen GS commitment aan het Rijk bij de aanpak en betrokkenheid bij de uitwerking van een voorstel voor een extra maatregelenpakket. Staat die A2-verbreding nu op de MIRT-agenda? Zo ja, met welke status? Is aan de positie van de A2 nog een zwaardere status te geven d.m.v. gezamenlijke lobby met Brabant? De gedeputeerde twitterde zelf echter op 15 oktober: "*Een bus vol wethouders (...) naar Rotterdam. Vertrek vanuit Weert, rijden zo de file in op A2. Verbreden dat ding!*"

Aangezien de VVD een politiek voorstaat waarin we doen wat we zeggen, willen we de gedeputeerde via een motie oproepen om de verbreding van de A2 N-Limburg hoger op de prioriteitenlijst van de MIRT-agenda te krijgen. Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid concludeerde nog deze week dat het verbreden van wegen een enorm effect heeft op de verkeersstromen in de omgeving. Als er tussen 2000 en 2012 niks was gedaan aan het wegennet, had een automobilist nu 45 procent meer tijd verloren in files dan begin deze eeuw. De aanleg van nieuw asfalt heeft dit beperkt tot 5 procent extra tijdverlies. Dat is economisch gezien een forse winst: gemiddeld €12 per automobilist per uur.

De VVD zet ook in op verkeersveiligheid. Het is ontoelaatbaar dat gemeenten miljoenen bezuinigen op hun wettelijke taak van wegenonderhoud: Venlo €810.000, Venray €93.000, Meerssen €110.000, Sittard-Geleen €100.000 en Voerendaal €70.000. Zoals uit onderzoek blijkt, moeten 'black spots' in gemeenten en gevaarlijke punten op provinciale wegen zo spoedig mogelijk worden aangepakt. Deze week nog kwam de ANWB met een aanvulling op het dit voorjaar gepubliceerde 'Euro RAP'-onderzoek. Daaruit blijkt dat de N270 van Well naar Brabant, de N299 van Brunssum naar Kerkrade, de N275 Weert-Blerick en de N280 Weert-Roermond spoedig moeten worden aangepakt.

Daarom roept de VVD in een motie op om deze gemeentelijke 'black spots' en deze gevaarlijke provinciale wegen voortvarend aan te pakken. We vragen GS dan ook vóór eind 2014 om ter financiering hiervan binnen de ontwerpbegroting 2015 te herprioriteren (bijvoorbeeld uit de onderuitputting van de afwijkingenrapportage 2014 en de meeropbrengsten uit de opcenten op de Motorrijtuigenbelasting).

Ten slotte: de VVD maakte zich de afgelopen jaren al sterk voor een 'groene golf voor voorrangsvoertuigen' via het Korte Afstandsradio systeem. Nu blijkt echter dat ambulances in Noord-Limburg, waar de aanrijtijden al zo problematisch zijn, in geval van acute hartproblemen niet zijn uitgerust met een puls-apparaat. In Zuid-Limburg is dit wel het geval. Kan GS in overleg met de veiligheidsregio's tenminste zorgen dat dit probleem wordt aangepakt?

Met deze voorgestelde maatregelen kunnen we er voor zorgen dat met deze begroting in 2015, vrije Limburgers, ook sterke Limburgers zijn.