

Burgemeester en Wethouders

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 030 – 286 10 00 **Fax** 030 – 286 12 24
www.utrecht.nl

Leden van de commissie Stad en Ruimte

Behandeld door	J. Bodewitz	Datum	9 december 2014
Doorkiesnummer	030-2861054	Ons kenmerk	14.502775
E-mail	j.bodewitz@utrecht.nl	Onderwerp	Inpassing restanten Kasteel Vredenburg
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	9 december 2014
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte dames en heren,

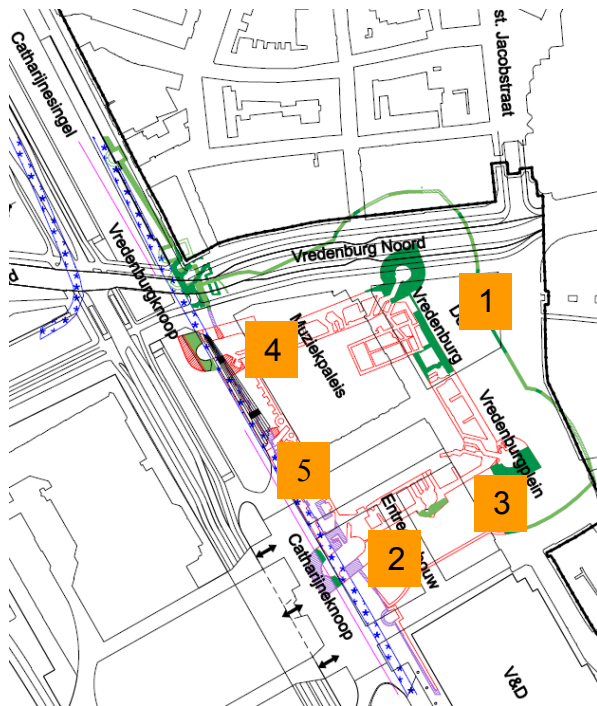
Hierbij willen wij u informeren over de restanten van het voormalige kasteel De Vredenburg.

Inleiding

Op 9 december 2008 stelde het college het afwegingskader Kasteel Vredenburg vast. Die visie was nodig vanwege de actuele bouwontwikkelingen bij het Vredenburg. De verwachting was dat bij de grondwerkzaamheden van diverse bouwprojecten restanten van het voormalige kasteel De Vredenburg zouden worden gevonden.

Wij hebben aangegeven dat, waar mogelijk, de monumentale resten van het voormalige Kasteel Vredenburg behouden en ingepast dienen te worden.

In deze brief geven wij u de stand van zaken weer van de verschillende inpassingen.



Dit kaartje geeft de verschillende locaties weer

1. Noordoost-toren en Westpoort (5)

De restanten van de Noordoost-toren zijn in de fietsenstalling onder het woon-winkelgebouw "De Vredenburg" te zien. Tijdens de bouw van de expeditiekelder van TivoliVredenburg zijn de resten van de Westpoort van het Kasteel ontdekt. De poort bevond zich op de locatie waar de technische installaties zoals voor de sprinkler en de warmte-koude opslag waren gedacht. Inpassing in deze ruimte was niet mogelijk. Hierop zijn tijdens de bouw van de kelder aanpassingen in het ontwerp doorgevoerd en kon de Westpoort behouden blijven. Deze poort bevindt zich nu ten zuiden van de kelder.

2 Zuidwest-toren

In de afgelopen maanden zijn de restanten van de oude muur van de Zuidwest-toren gevonden bij de grondwerkzaamheden van de bouw van de parkeergarage Hoog Catharijne. De restanten zijn opgemeten, gedocumenteerd en vervolgens in blokken gezaagd en verwijderd. De resten van de oude muur worden herplaatst op het dak van de parkeergarage Hoog Catharijne en in het profiel van de nog aan te leggen stadsbuitengracht.

3. Hoofdboort

In dezelfde periode als de Zuidwest-toren (afbeelding 2) zijn ook de restanten van de oude hoofdboort gevonden bij dezelfde grondwerkzaamheden. Ook deze restanten zijn opgemeten, gedocumenteerd en vervolgens in blokken gezaagd en verwijderd. De restanten van de oude hoofdboort worden herplaatst in de parkeergarage en zo dicht mogelijk in de buurt van de oorspronkelijke locatie en hoogte rekening houdend met de noodzakelijk benodigde positie van de toeritten van de parkeergarage. De restanten van de Zuidwest-toren en Hoofdboort kunnen straks door het publiek in de (semi-) openbare ruimte opnieuw worden ervaren.

Datum 9 december 2014
Ons kenmerk 14.502775



impressie inpassing in parkeergarage

4.Noordwest-toren

De restanten van de Noordwest-toren, die tijdens de bouw van de expeditie kelder van TivoliVredenburg zijn gevonden, zijn vanwege een creosootvervuiling geïsoleerd van de directe omgeving. Deze restanten zouden aanvankelijk zichtbaar worden gemaakt in de nieuw aan te leggen Stadsbuitengracht. Helaas is gebleken dat de creosootvervuiling zich tot onder de restanten bevindt. Deze verontreiniging moet worden verwijderd ter voorkoming van verontreiniging van het grachtwater. Behoud van de restanten ter plekke is daardoor niet mogelijk. Het zonder enige maatregelen blootstellen van de resten van noordwest toren aan het oppervlaktewater is vanwege de vervuiling wettelijk niet toegestaan.

Voor het verwijderen van de vervuiling dienen de restanten van het monument te worden verwijderd. Dit gebeurt op gelijke wijze als bij de Hoofdboort en de Zuidwest-toren. De restanten worden opgemeten en gedocumenteerd. Mochten de restanten met beperkte middelen gereinigd kunnen worden, dan worden deze daarna op de oorspronkelijke locatie teruggeplaatst. De verwachting is echter dat de creosoot op een zodanige wijze in de monumentale resten is getrokken dat het reinigen hiervan vele jaren zou kunnen duren met het risico dat het restant onvoldoende schoon gemaakt kan worden en de kosten van de reiniging te hoog worden.

Na verwijdering van de restanten van het monument kan de rest van de locatie worden gesaneerd. Hierbij is de minimale eis dat de sanering zodanig uitgevoerd wordt dat er géén toekomstig risico is voor het oppervlaktewater van de Catharijnesingel.

Het weghalen van het restant (maar ook het tijdelijk weg halen en daarna terug plaatsen) betekent volgens algemene opvattingen van Cultureel Erfgoed dat de monumentale waarde is verdwenen, de resten worden niet meer aangemerkt als Rijksmonument. Vanwege de vervuiling is het echter noodzakelijk de originele restanten van de noordwesttoren weg te halen, deze waar mogelijk te reinigen en terug te plaatsen. Mocht dit niet lukken, dan willen wij toch de plek van de voormalige Noordwest-toren van kasteel Vredenburg zichtbaar maken. Die visualisatie heeft historisch-educatieve en toeristische waarde en is wenselijk vanuit stadspromotie.

Op de originele plek van de toren wordt dan een stenen replica boven de waterlijn verbeeld. De replica laat de contouren van de voormalige Noordwest-toren zien (zie afbeelding). Hiermee wordt het verleden verbeeld. De hierboven genoemde werkzaamheden passen binnen de beschikbare middelen.

Burgemeester en Wethouders

Datum 9 december 2014

Ons kenmerk 14.502775



Er op vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

De secretaris,

De burgemeester,