Geachte raadsleden, geacht college,

Hier in NoordOost Friesland heeft een aantal gemeentes , waaronder achtkarspelen, een nieuwe aanbesteding uitgeschreven . Een nieuwe omdat over de vorige aanbesteding al het nodige te doen is geweest tot aan rechtszaken toe. Voor het uitschrijven van de nieuwe aanbesteding heeft een ieder in de pers goed kunnen volgen wat er allemaal gebeurde.

En weer is er oproer en opschudding over de aanbesteding in noord oost friesland. Door wethouder de Graaf , portefeuille houder van deze aanbesteding namens de betrokken gemeenten, is zowel in de pers als aan de raadsleden luid en duidelijk aangegeven dat in de nieuwe aanbesteding er volop aandacht zou zijn voor behoud van de werkgelegenheid en baanzekerheid voor de betrokken chauffeurs. Gesproken werd over het opnemen van de nieuwe opov regeling (welke nog niet in de cao taxi staat omdat partijen over andere cao punten nog geen overeenstemming hebben) in de aanbesteding.

Nu blijkt dat niks van dat alles opgenomen is in de nieuwe aanbesteding. Er wordt enkel gerefereerd aan de huidige opov regeling in de cao. Een regeling waarvan partijen het eens zijn dat deze geen recht doet aan de betrokken chauffeurs en bedrijven.

Wat is nu het feitelijke probleem? De huidige opov regeling kent vele uitzonderingsmogelijkheden en garandeert niet dat chauffeurs ook daadwerkelijk een juiste arbeidsovereenkomst krijgen bij de opvolgende vervoerder. In de nieuw vormgegeven regeling is dit beter geregeld doordat 75% van het betrokken personeel ook daadwerkelijk een arbeidsovereenkomst moet ontvangen en er ook daadwerkelijk 75% van het personeel over moet.

Door u als opdrachtgever is aan de chauffeurs een toezegging gedaan dat er maximaal ingezet gaat worden op baanzekerheid en werkgelegenheid. In de documenten van de nieuwe aanbesteding blijkt dit echter niet waardoor de onzekerheid bij chauffeurs alleen maar verder toeneemt. Zij voelen zich door u in de steek gelaten en vrezen wat komen gaat.

In de pers geeft mevr. De graaf aan dat ze niet anders kan, aanbestedingsregels verbieden volgens haar andere afspraken en in andere artikelen zegt men de nieuwe vervoerder niet op slot te willen zetten. Allemaal argumenten die moeiteloos te pareren zijn, ze duiden echter wel op een groot stuk politieke onwil om afspraken met de nieuwe vervoerder af te dwingen in het kader van werkgelegenheidsbehoud en in het kader van kwaliteitsbehoud.

Of er wel of niet een cao afspraak is doet in deze niet ter zake; een opdrachtgever heeft de vrijheid aanvullende eisen te stellen in een aanbesteding. Er zijn vele opdrachtgevers in Nederland die dit op het punt van betrokken personeel dan ook doen. De vraag is dan ook waarom is er geen politieke wil in deze gemeentes om dit te doen?

Wij roepen de colleges en raden van de betrokken gemeentes dan ook op om hun verantwoordelijkheid te nemen en te zorgen dat er in de nieuwe aanbesteding alsnog betere afspraken voor de betrokken werknemers gemaakt worden.

U heeft de touwtjes in handen om ervoor te zorgen dat zowel cliënten, burgers als chauffeurs zekerheid krijgen en ervoor te zorgen dat de kwaliteit en de werkgelegenheid in uw gemeente op hetzelfde niveau blijven.

Dank voor uw aandacht en wijsheid gewenst in uw besluitvorming