

Bijlage 1: Overzicht besluitvorming Ombouw Amstelveenlijn (OAVL)

Datum	Vergadering	Onderwerp
14 december 2010	Regioraad Voorsessie V&V	Stand van zaken OAVL Stukken: - Bestuurlijke Voortgangsrapportage Amstelveenlijn d.d. 12/10/2010 - Bijlage 1 Historisch overzicht Amstelveenlijn - Bijlage 2 Brief gemeenteraad Amstelveen "Reactie op Haalbaarheidsstudie Ombouw Amstelveenlijn 2008" d.d. 3/4/2009 - Bijlage 3 Brief BW Amsterdam d.d. 16/9/2009 - Bijlage 4 Processchema
15 maart 2011	Regioraad	Amstelveenlijn: stand van zaken (mondelinge toelichting, geen stukken)
28 juni 2011	Regioraad Voorsessie V&V	Tussenrapportage Ombouw Amstelveenlijn , welke is besproken in de Voorsessie V&V aan de hand van: - Adviesform_RR = Tussenrapp_Ombouw_Aveenlijn Gevraagde beslissingen: 1. Kennis te nemen van aanbestedingsbrief van de Stuurgroep 'Ombouw Amstelveenlijn' met de tussenrapportage inclusief bijlagen; 2. Kennis te nemen van de publieksvriendelijke versie van de tussenrapportage welke ook is gebruikt bij de informatieavonden voor bewoners en belanghebbenden; 3. De portefeuillehouder OV van advies te voorzien naar aanleiding van de tussenrapportage t.b.v. de Stuurgroep die rond de zomer plaatsvindt. 4. Kennis te nemen van het antwoord van de heer Wiebes op de brief van de Initiatiefgroep Regiotram 51 (bijgevoegde brief). - Aveenlijn bijlage1 aanbestedingsbrief - Aveenlijn bijlage2 20110526 DEF uitnodiging technische toelichting 9 juni - Aveenlijn bijlage3 brief initiatiefgroep - Aveenlijn bijlage4 Projectupdate Amstelveenlijn 25mei2011
11 oktober 2011	Regioraad Voorsessie V&V	Varianten studie , welke is besproken aan de hand van: - 1B-3 SvZ ombouw Amstelveenlijn Gevraagde beslissing 1. Kennis te nemen van de projectupdate van de Ombouw Amstelveenlijn; 2. Kennis te nemen van de eindrapportage

		variantenstudie; 3. De portefeuillehouder OV van advies te voorzien naar aanleiding van de afweging van de verschillende oplossingsrichtingen en de verdere uitwerking van de voorkeursvariant. - 1B-3 Amstelveenlijn bijlage1 Projectupdate - 1B-3 Amstelveenlijn bijlage2 – Eindrapportage
13 december 2011	Regioraad	Stand van zaken ombouw Amstelveenlijn (mondelinge toelichting)
13 maart 2012	Regioraad	Zuidas en Amstelveenlijn - 10-0 RRvoordracht Zuidas en Amstelveenlijn _13032012_ - 10-1 Bijlage 1 Contouren hoogwaardige tram - 10-2 bijlage 2 Ontwerp Zuidas besluit: 1. Kennis te nemen van de met het rijk gemaakte afspraken voor de Zuidas en de Ombouw Amstelveenlijn; 2. De bijdrage van de Stadsregio Amsterdam vast te stellen op €130 miljoen; 3. Kennis te nemen van de samenhang tussen de Zuidas en de Ombouw Amstelveenlijn; 4. Vast te stellen dat in deze samenhang met de Zuidas de metrovariant niet haalbaar is; 5. Kennis te nemen van de door het DB vastgestelde contouren voor de Amstelveenlijn; 6. De portefeuillehouder Openbaar Vervoer te adviseren over de uitwerking van deze contouren; 7. Kennis te nemen van het vervolg. Voorsessie V&V met de stukken: - 1A-4 Adviesformulier sessie V&V = Zuidas en Amstelveenlijn
8 juni 2012	Schriftelijke communicatie	Brief ter informatie start inspraak d.d. 8/6/2012 (JOIN UIT/2012/4995)
26 juni 2012	Regioraad	Zuidas Dok en Amstelveenlijn Gevraagde vaststelling van het volgende besluit: - In te stemmen met het ondertekenen van de bestuursovereenkomst Zuidas Dok door het DB. - Kennis te nemen van de invulling van de motie Van Wijnen en Hendriksen uit de Regioraad van 13 maart jl. betreffende de samenhang van de Zuidas en de Amstelveenlijn. Stukken:

		- 11-1 Raadsvoordracht 26062012 Zuidas en Amstelveenlijn - 11-2 bijlage scan aangenomen motie
16 oktober 2012	Regioraad Voorsessie V&V	Stand van zaken Ombouw Amstelveenlijn (mondelinge toelichting)
17 december 2012	Schriftelijke communicatie	Brief ter informatie aan DB leden betreffende voorgenomen besluit voorkeursvariant en eindverslag inspraak (verzonden 17/12/2012, JOIN UIT/2012/5449)
12 maart 2013	Regioraad	Ombouw Amstelveenlijn: vaststellen voorkeursvariant Stukken: - 5-4 RAR reactie Voorkeursvariant Amstelveenlijn - 8-1 Regioraadsvoordracht Voorkeursbesluit AVL 12-03-2013 - 8-2 Beschrijving voorkeursvariant Amstelveenlijn [versie 6 dec 2012] - 8-3 Leeswijzer htv5 121212 Voorsessie V&V Stukken: - 3. Reizigers Adviesraad reactie op Voorkeursvariant Ombouw Amstelveenlijn - A-3 QA Ombouw Amstelveenlijn Regioraad 12 maart 2013 versie 110213
9 maart 2015	Informatie avond	Amstelveenlijn Informatieavond raadsleden
17 maart 2015	Regioraad	Terugkoppeling BO Zuidasdok 16 december 2014 Gevraagd besluit: In te stemmen met vervroegde buitengebruiname Amstelveenboog per Q1 2019. Stukken: - 15-1 Raadsvoordracht BO ZuidasDok - 15-2 Bijlage1 - Inhoudelijke toelichting scopewijzigingen_1 - 15-3 Bijlage2 - Brief toezegging Rijksbijdrage aan de Ombouw Amstelveenlijn
22 september 2015	Informatie avond	Technische sessie Amstelveenlijn

Overzicht afhandeling moties, raadsvragen en toezeggingen

1. Aanleiding: behandeling van de voorkeursvariant in verschillende raden

In de aanloop naar 12 maart 2013, de behandeling van de voorkeursvariant voor de Ombouw Amstelveenlijn in de Regioraad van de Stadsregio Amsterdam, is de voorkeursvariant door de verschillende gemeenteraden en het dagelijks bestuur van Stadsdeel Zuid besproken. Uit deze besprekingen zijn een aantal wijzigingsvoorstellen en toezeggingen voortgekomen, te weten: twee amendementen, één motie, één brief en twee toezeggingen waar het project Ombouw Amstelveenlijn een antwoord en/of reactie op moet geven.

2 De amendementen, toezeggingen, een motie en een brief

Zoals gezegd zijn er in totaal zijn er twee amendementen, één motie, twee toezeggingen en één brief naar het projectteam van het project Ombouw Amstelveenlijn gekomen, te weten:

- Gemeente Amstelveen: Amendement inzake financiering voorkeursvariant voor het ombouwen van de Amstelveenlijn (bijlage 3b – 1)
- Gemeente Amstelveen: Toezegging inzake tijdelijk vervoer tijdens de ombouw (bijlage 3b – 2)
- Gemeente Amsterdam: Amendement van het raadslid de heer Van Drooge (CDA) inzake het vaststellen van het advies betreffende de voorkeursvariant van de ombouw Amstelveenlijn (Enkelzijdige Tram 5) (bijlage 3b – 3)
- Regioraad Stadsregio Amsterdam: Motie van de leden Hendriksen en Molenaar over kortere overstap afstanden op station Zuid (bijlage 3b – 5) en een toezegging dat er een brief naar de Regioraad gezonden zal worden over de (on)mogelijkheden van een ongelijkvloerse kruising op De Boelelaan / Buitenveldertselaan.
- Stadsdeel Zuid: Brief met de titel “Voorkeursvariant Amstelveenlijn” (bijlage 3b – 7)

Van elk van deze stukken is een exemplaar als bijlage bij deze memo toegevoegd.

3 Reactie en afhandeling

Elk van deze amendementen, de motie en de brief zijn de afgelopen tijd voorzien van een passende reactie vanuit het project Ombouw Amstelveenlijn. Hier zijn echter twee uitzonderingen op. De uitzonderingen betreffen het amendement uit Amstelveen evenals de Amstelveense toezegging en de motie uit de Regioraad.

- Het amendement uit Amstelveen heeft betrekking op de financiën van het project, en roept op om voor 1 januari de gemeenteraad te informeren over de financiële stand van zaken in een tussenrapportage. Te zijner tijd zal het project daar vanzelfsprekend aan tegemoet komen, maar niet voordat er duidelijkheid is over de financiële afspraken met het Rijk waarover de gesprekken op dit moment nog in volle gang zijn.
- Voor de toezegging geldt ook een informatie moment van uiterlijk 1 januari. Op dit moment wordt nog hard gewerkt aan de uitwerking van het tijdelijk vervoer. Een en ander is pas duidelijk, en kan pas gecommuniceerd worden, nadat de plannen rondom de ZuidasDOK duidelijk zijn.
- De motie uit de Regioraad is in gezamenlijkheid met de Zuidas opgepakt. Er wordt op dit moment uitwerking aan gegeven en verschillende scenario's bekeken. Dit hangt samen met de visie op het toekomstige OV-netwerk rond station Zuid. In oktober of december van dit jaar kan er een terugkoppeling gegeven worden.

Voor de overige reacties wordt per punt hieronder een kort inzicht in de aard van de reactie gegeven, voor de exacte reactie wordt verwezen naar de bijlagen die bij deze memo zijn gevoegd.

3.1 Amendement betreffende de Enkelzijdige tram (bijlage 3b – 4)

Als reactie op dit amendement heeft het project de memo “mogelijkheden en effecten van éénrichtingmaterieel op lijn 5 als onderdeel van de HTV” opgesteld. In deze memo wordt ingegaan op de type eenrichtingstrams en het aantal benodigde voertuigen, evenals op de effecten op de infrastructuur en de effecten op de exploitatie.

3.2 Toezegging betreffende ongelijkvloerse kruising De Boelelaan / Buitenveldertselaan (bijlage 3b – 6)

Zoals toegezegd is er een brief gestuurd aan de Regioraad waarin uiteengezet wordt waarom het niet wenselijk is om ook de kruising De Boelelaan / Buitenveldertselaan ongelijkvloers aan te leggen. De belangrijkste argumenten hiervoor zijn:

- het past niet in de plannen voor de Zuidas
- het is niet noodzakelijk voor de doorstroming op het kruispunt
- het levert probleem op met de fysieke inpassing
- de hoge kosten die met een ongelijkvloerse kruising meekomen
- er zijn voldoende alternatieven voorhanden

Deze brief is reeds aan de leden van de Regioraad gezonden.

3.3 Brief van Stadsdeel Zuid (bijlage 3b – 8)

Als reactie op deze brief van het stadsdeel is er een brief naar het stadsdeel gestuurd vanuit de stadsregio Amsterdam. In deze brief wordt op een aantal punten ingegaan, te weten:

- Het opheffen van de halte AJ Ernststraat in relatie tot de ontsluiting van het Gelderlandplein
- Betrokkenheid bij maatregelen binnen de ring van Stadsdeel Zuid
- De combinatie van de halte Stadionweg en de Prinses Irenestraat
- Toekomstvastheid van de kruising Buitenveldertselaan Boelelaan
- Het uitgangspunt ‘voor de kruising, tenzij’, bij het bepalen van halteplaatsen
- De nadere uitwerking van station Zuid

Deze brief is reeds aan het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid gezonden.

4. Conclusie

De na de behandeling van de voorkeursvariant openstaande vragen zijn inmiddels door het project indien mogelijk afgehandeld. Het amendement en de toezegging uit Amstelveen en de motie uit de Regioraad worden afgehandeld in de tweede helft van 2013.