

Brom- en snorfietsen



De huidige snorfietsen rijden als bromfietsen

Dus helm op

En naar de rijbaan

Dat is veiliger, ook voor de snorfietsers

En ze mogen dan ook 45 rijden

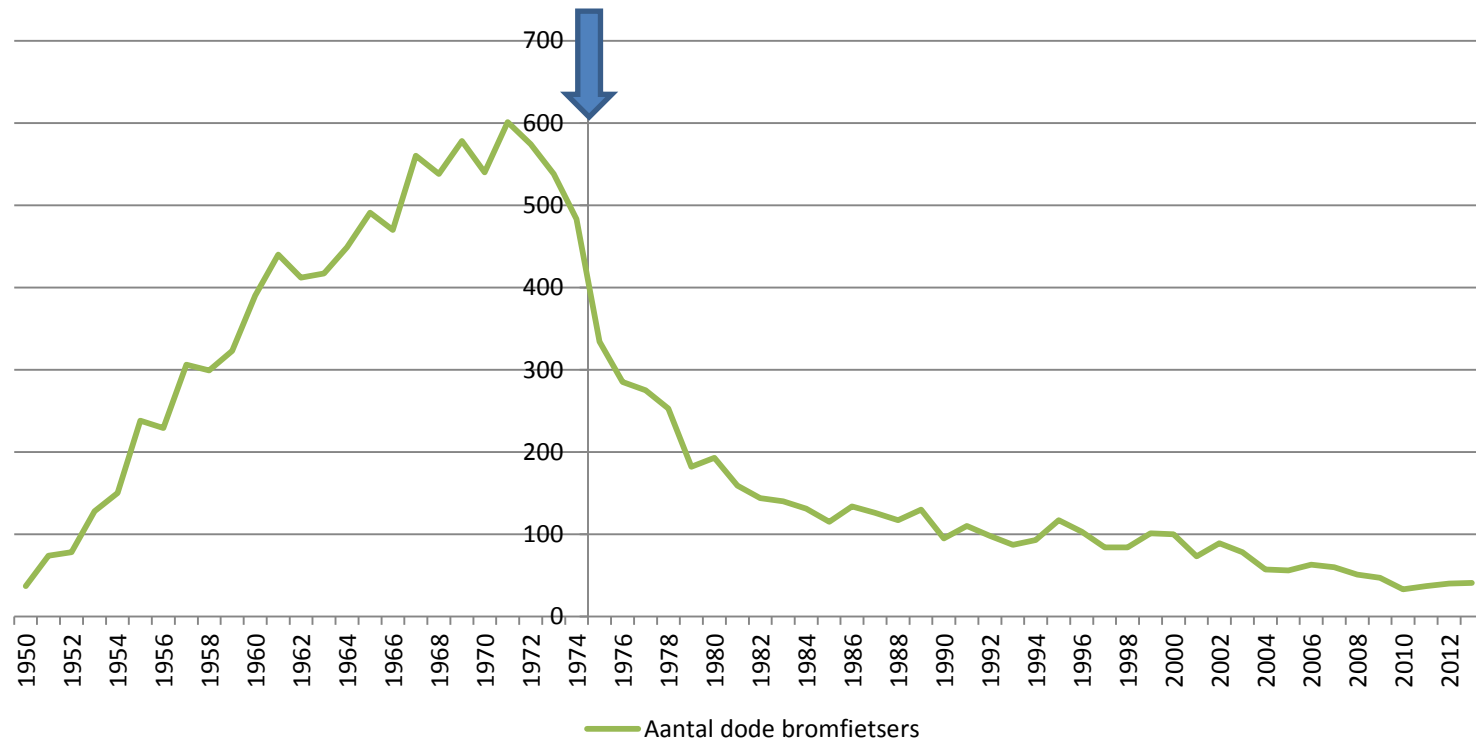


Fietsersbond

Aantal dode bromfietzers/jaar

Invoering helmdraagplicht.

Helmgebruik nam tijdens debatten erover al toe

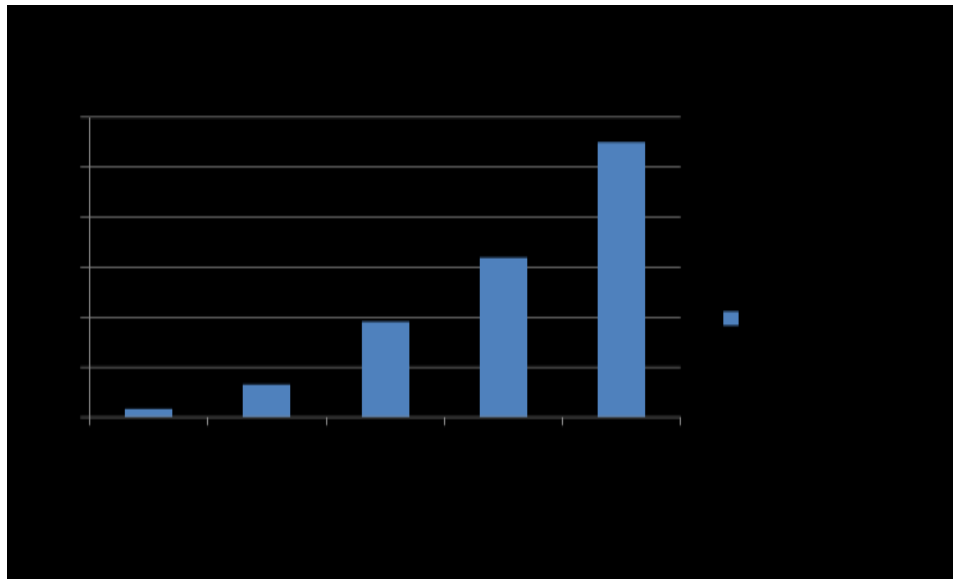


Probleem: Snorfietsen zijn onveilig



Fietsersbond

- Brommer op de rijbaan (eind 1999): 30 % minder letselongevallen.
- Snorfiets is een gevaarlijk voertuig – het is een bromfiets, maar zonder helm en op het fietspad



Wat zouden we willen?



- Schonere voertuigen (en wat stiller!)
- Beter rijgedrag
- Geen snor of brom op het fietspad
 - Te breed → maximaal 30 cm + spiegels breder dan fiets
 - Snelheidsverschil te groot
 - Schrikreactie fietsers van e-scooters
 - Luchtvervuiling direct onder neus van sportende fietsers
- Dus geen snorfietsen meer. (liefst ook niet e-) Helm op én naar de rijbaan is ook voor hen veiliger.
 - ?

Wat kunt u zo doen?



1. Brommer naar de rijbaan.

Onderzoek Fietsersbond 2013: Utrecht heeft 31% bromfietspaden, andere onderzochte steden hadden 12% bromfietspaden 10

2. In 30 km/uur gebieden snorfiets naar de rijbaan

3. Gescheiden fietsnetwerk. Vrijliggende fietspaden brom- en snorfietsvrij maken. Brom- en snorfietsnetwerk wordt grofmaziger

Controle met kentekenkamera's zal nodig zijn



4. Betaald parkeren voor brom- en snorfietsen

5. Bromfietsteam in ere herstellen.

Opgevoerd? (> 29 resp >50 km/uur)=> herkeuren door RDW + boete

6. Minder last van algemene luchtvervuiling:

Verkeerslichten gunstiger afstellen voor fietsers

Fietsnet scheiden van autonetwerk – hoofdfietsnet loopt nu vooral langs hoofdautoroutes. Stel het hoofdfietsnet opnieuw vast.

✘ Opkopen/inruilen voor e-scooter – dweilen met kraan open

Bromfietspaden

Roze=langs weg, bruin=vrijliggend



Verdergaande maatregelen zijn lastig



- Veel grotere 30-km-zones maken. Snorfiets zonder helm naar rijbaan. Problemen:
 - Politie handhaaft niet, drempels nodig wegens veiligheid “echte” snorfiets
 - Aanrijtijden hulpdiensten.
 - Rijsnelheid openbaar vervoer.
- Snor naar rijbaan met helm – recente motie. Nadelen:
 - Alleen helmplicht op 50-km-wegen (straat voor straat regelen)
 - Helm hangt meestal aan het stuur.
 - Wat doe je met “echte” snorfiets?
 - Lang invoeringstraject: Amsterdam start mogelijk in 2017.
- Scooters verbieden in milieuzone.
 - Hoe?

Omcategoryseren



Eigenaren overreden begrenzer te verwijderen en snorfiets te laten herkeuren bij RDW=> wordt brommer

- Voertuig is direct schoner
- helm op, naar rijbaan
- Kan hij geen 40 (Echte snorfiets)? Opkopen door gemeente
- Invoeringstermijn 1 jaar
- Kan met huidige wetgeving worden ingevoerd

Maar: Hoe krijg je de eigenaren zo ver om hun snorfiets om te catten?

Snorfietsen onbruikbaar maken



Fietsersbond

- Fietspaden onverplicht maken
 - dus alleen snorren met uitgeschakelde hulpmotor (luchtkwaliteit)
- Rijbaan verbieden voor (snor)fiets (veiligheid) brommen mag wel
- Eerst verkeersbesluit nemen voor één weg,
 - dat besluit goed onderbouwen.
Scooterbelangen/RAI/Bovag spant beslist proefproces aan tot RvS.
- Tijdens proces omcatten en opkopen al starten
- Na fiat RvS uitrollen over belangrijke wegen





Fietsersbond

Resultaat van dit uitsterfbeleid

- Snorfiets wordt bromfiets, stoot minder vervuiling uit.
- Ex-snorfiets rijdt op rijbaan, mét helm – veiliger
- Geen snorfietsen meer op fietspaden
- Duidelijkheid: alle scooters op rijbaan
- Geen probleem met veiligheid “echte” snorfiets
- Wie geen helm op wil, omdat hij snorren wel, maar brommen niet leuk genoeg vindt, kan zijn snorfiets via Marktplaats verkopen – vervuiling daalt

Grootste nadeel: er blijven e-snorfietsen op fietspaden

Wat zouden we willen?



Fietsersbond

- ✓ Schonere voertuigen (en wat stiller!)
- Beter rijgedrag
- ✓ Geen snor of brom op het fietspad
 - Te breed → maximaal 30 cm + spiegels breder dan fiets
 - Snelheidsverschil te groot
 - Schrikreactie fietsers van e-scooters
 - Luchtvervuiling direct onder neus van sportende fietsers
- ✓ Dus geen snorfietsen meer. (liefst ook niet e-) Helm op én naar de rijbaan is ook voor hen veiliger.
 - ✓ Maar de “echte” snorfietsen, zoals de Spartamet dan?