

Vergaderdatum	Dagelijks Bestuur (14-06-2018)
Agendapunt	8
Onderwerp	TBGN Vijzelstraat
Portefeuillehouder	Openbaar Vervoer
Behandelend ambtenaar	Jon van der Ploeg

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

- 1 Kennis te nemen van de noodzaak om de traminfrastructuur tijdelijk buiten gebruik te nemen op de Vijzelstraat met gevolgen voor lijn 24:
 - Het stremmen van lijn 24 tussen het Weteringcircuit en het centraal station gedurende een periode van maximaal 15 maanden, ingaande op 6 januari 2020;
 - Het verleggen van het eindpunt van lijn 24 naar het Frederiksplein voor de hierboven genoemde periode
- 2 Kennis te nemen van het vervangend vervoerplan van GVB wat bovenstaande wijzigingen beschrijft en tevens ingaat op beheersmaatregelen bij uitval van de Noord/Zuidlijn;
- 3 In te stemmen met het tijdelijk buiten gebruik nemen van de traminfrastructuur conform aanvraag en het vervangend vervoerplan van GVB vast te stellen.

Samenvatting

Het project Vijzelstraat omvat het vernieuwen van het maaiveld, drie bruggen, kabel- en leidingenwerk en het spoor. Om de drie bruggen te vervangen is het noodzakelijk gebleken om de traminfrastructuur tijdelijk buiten gebruik te nemen. Daarom is een TBGN (Tijdelijke Buiten Gebruik Name) aangevraagd conform de geldende procedure TBGN tram. Een alternatief waarbij bruggen deels toegankelijk blijven voor trams is mogelijk, maar de kosten hiervoor zijn geraamd op 2,4 miljoen euro. Gezien deze hoge kosten is ervoor gekozen de variant met TBGN uit te werken. Het project ging aanvankelijk uit van een TBGN van 1 jaar, maar is na verder onderzoek uitgekomen op een maximale duur van 15 maanden.

Tijdens de TBGN rijdt lijn 24 niet tussen het Weteringcircuit en CS, maar buigt deze op het Weteringcircuit af naar het Frederiksplein. Lijn 24 biedt zo aansluiting op de Noord/Zuidlijn, waardoor reizigers een reismogelijkheid behouden. Wel dienen reizigers extra over te stappen.



De kosten voor deze TBGN bedragen 47.936 euro. Daarnaast dient een wissel op het Frederiksplein, dat nodig is voor het eindigen van lijn 24, te worden geëlektrificeerd. Het project draagt beide kostenposten.

Meegezonden stukken

- 1 Aanvraagnotitie project Vijzelstraat
- 2 Vervangend vervoerplan GVB

Inleiding

Voorgeschiedenis

Het project Vijzelstraat omvat het vernieuwen van het maaiveld, drie bruggen, kabel- en leidingenwerk en het spoor. Uitvoering is gepland in 2019-2021. Dit werk heeft invloed op invloed op de exploitatie van de

tramlijn in de Vijzelstraat. Het project is een aantal keer in het TBGN-afstemmingsoverleg behandeld (d.d. 29 augustus en 21 november 2016, 18 september 2017, een schriftelijke toelichting op 30 oktober 2017, 5 maart en 28 mei 2018).

Wat is er aan de hand?

De TBGN procedure is doorlopen tot aan de laatste stap; er is een door het afstemmingsoverleg akkoord bevonden uitvoeringsvariant en hierop is een aanvraagnotitie en vervangend vervoerplan gemaakt. De laatste stap van de TBGN procedure is een positief besluit van het DB op de aanvraag en het vaststellen van het vervangend vervoerplan.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Met een positief besluit op dit voorstel wordt de TBGN-aanvraag van het project goedgekeurd en wordt tevens toestemming verleend voor het uitvoeren van het vervangend vervoerplan van GVB.

Argumentatie

Doel van de TBGN-tram procedure is het bereiken van een ideaal evenwicht tussen hinder voor omgeving, hinder voor reizigers en kosten van uitvoering. Hierbij zijn meerdere varianten onderzocht, namelijk uitvoering zonder en met tram in exploitatie. Hoewel de variant met tram in exploitatie technisch mogelijk bleek, zijn de kosten voor het gedeeltelijk begaanbaar houden van bruggen met 2,4 miljoen euro zeer hoog. Daarbij zou dan ook 's nachts meer gewerkt moeten worden, en zouden evengoed meerdere korte TBGN's van een weekend nodig zijn. Het TBGN-afstemmingsoverleg heeft in september 2017 geconcludeerd dat een TBGN de beste optie is. Tegelijkertijd is aan het project gevraagd om meer inzicht te verschaffen in de toen verwachte TBGN-duur van 1 jaar. Na uitzoekwerk van het project bleek een uitvoeringsduur van 12 maanden te krap ingeschat. Er wordt nu uitgegaan van maximaal 15 maanden.

GVB heeft samen met het project en Vervoerregio het vervangend vervoerplan voor deze TBGN opgesteld. Uitkomst hiervan is dat lijn 24, die over de Vijzelstraat rijdt, gedurende de TBGN verlegd wordt naar een tijdelijk eindpunt bij het Frederiksplein. Hierbij wordt op het Weteringcircuit een overstapmogelijkheid geboden op de Noord/Zuidlijn. Lijn 24 rijdt gedurende de TBGN niet tussen het Weteringcircuit en centraal station. Reizigers kunnen als alternatief gebruik maken van de Noord/Zuidlijn, die een goed alternatief biedt voor de vervallen lijn 24. Er is verder geen vervangend vervoer nodig.

Om deze alternatieve route van lijn 24 mogelijk te maken, is het noodzakelijk dat er een wissel bij het Frederiksplein geëlektrificeerd wordt. Het project zorgt ervoor dat deze elektrificatie tijdig is uitgevoerd.

De buiten gebruik name van het spoor op de Vijzelstraat heeft impact op de robuustheid van het gehele tramnet. De route via de Vijzelstraat wordt vaak gebruikt als omleidingsroute bij bijvoorbeeld demonstraties en evenementen. Bijsturing zal in dergelijke gevallen lastig zijn, waarbij vaker gekozen zal moeten worden voor ingekorte tramlijnen. GVB signaleert daarbij ook dat het verlenen van een TBGN op dit traject ook gevolgen heeft voor mogelijke aanvragen op andere trajecten in eenzelfde periode. GVB schrijft hierover in paragraaf 2.2.3 van het vervangend vervoerplan.

Hoe gaan we dit doen?

Door een positief besluit op dit voorstel gaat het DB over tot het goedkeuren van de TBGN-aanvraag en wordt het vervangend vervoerplan vastgesteld.

Uitvoering**Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?**

Uitkomst van de TBGN-procedure is in lijn met de achterliggende gedachte: een optimale afweging tussen hinder en kosten.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?Financiële gevolgen

- Het project draagt de TBGN kosten van in totaal bijna 200.000 euro. De kosten bestaan uit het elektrificeren van een wissel bij het Frederiksplein (150.000 euro) en bijna 48.000 euro aan kosten voor communicatie en opstellen van het vervangend vervoerplan.

Juridische gevolgen

- Het dagelijks bestuur heeft op 30 juni 2016 de Procedure Tijdelijke Buiten Gebruik Name Tram (TBGN Tram) vastgesteld. In deze procedure zijn de voorwaarden uitgewerkt waaronder het dagelijks bestuur toestemming verleent voor een TBGN Tram. Een van de voorwaarden is dat GVB en het project een vervangend vervoerplan uitwerken en komen tot een verdeling van de kosten hiervan. De Procedure TBGN Tram past binnen de kaders van artikel 28 van het Concessiebesluit over tijdelijke wijzigingen in de beschikbare infrastructuur. Het dagelijks bestuur wordt gevraagd in te stemmen met de TBGN-aanvraag.

Maatschappelijke gevolgen

- De gekozen variant is ruim 2 miljoen goedkoper dan een alternatief waarbij de tram in exploitatie blijft. Daarnaast voorkomt deze variant een deel van de omgevingshinder in de nachtelijke uren, maar brengt ze wel meer hinder voor reizigers met zich mee. De Noord/Zuidlijn is het belangrijkste alternatieve vervoer voor het vervallen deel van lijn 24.
- Het beheersplan Noord/Zuidlijn, zoals vastgesteld op 5 april 2018, beschrijft beheersmaatregelen die genomen worden bij onderbrekingen van de exploitatie van lijn 52. Bij een verstoring op het traject tussen Zuid en het centraal station wordt onder andere lijn 24 als belangrijk alternatief gezien. Tegelijkertijd beschrijft het vervangend vervoerplan voor deze TBGN de Noord/Zuidlijn als belangrijk alternatief. In hoofdstuk 4 van het vervangend vervoerplan verkend GVB een tweetal beheersmaatregelen die genomen kunnen worden bij verstoring van de Noord/Zuidlijn tijdens de TBGN Vijzelstraat. GVB stelt voor om korter voor start van de TBGN te besluiten welke van de twee maatregelen het beste genomen kan worden. Ervaringen van het eerste exploitatiejaar van de Noord/Zuidlijn kunnen hierin dan meegenomen worden. Afspraken hierover worden gemaakt in het reguliere concessiebeheer.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

Het project draagt zorg voor het elektrificeren van het wissel bij het Frederiksplein. GVB voert het vervangend vervoerplan uit en zorgt ervoor dat reizigers goed geïnformeerd zijn.

GVB heeft aangegeven dat deze TBGN het onmogelijk maakt om in dezelfde periode een TBGN te verlenen op een van de volgende trajecten:

- Dam naar Leidseplein via Leidsestraat
- Muntplein naar Frederiksplein via Utrechtsestraat
- Muntplein naar Alexanderplein via Amstelstraat en Plantage Middenlaan

Hoe gaan we communiceren?

Besluiten uit het DB worden gepubliceerd in de nieuwsbrief bestuur informatie. Het besluit wordt daarnaast verwerkt in het TBGN-register en separaat gemeld aan het project. GVB communiceert over alternatieve reismogelijkheden.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het dagelijks bestuur besluit om de traminfrastructuur op de Vijzelstraat vanaf 6 januari 2020 gedurende 15 maanden buiten gebruik te nemen. Buiten gebruik nemen is nodig, om vervanging van de bruggen in de Vijzelstraat mogelijk te maken. Dit heeft tot gevolg dat tramlijn 24 gedurende deze periode niet rijdt tussen het Weteringcircuit en het centraal station. Lijn 24 rijdt tijdens de werkzaamheden naar het Frederiksplein. Reizigers kunnen gebruik maken van de Noord/Zuidlijn als alternatief. Een uitvoeringsmethode van de werkzaamheden waarbij de tram in exploitatie blijft, kost ruim 2 miljoen euro meer en zorgt daarbij voor meer hinder voor de omgeving in de nachtelijke uren.

Besluitvormingsproces

Binnen het afstemmingsoverleg TBGN-tram is overeenstemming bereikt over de inhoud van de TBGN-aanvraag en het vervangend vervoerplan.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.